

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายนอร์มัลคอนกรีต
	Ø มม.	ความยาว @ มม.	Ø มม.	ความยาว @ มม.	Ø มม.	ความยาว @ มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรูและระยะห่างระหว่างรอยต่อในถนนคอนกรีต

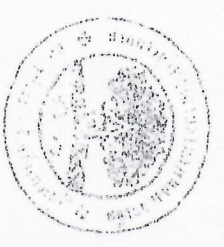
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT	11 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว คร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง คร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วยึดด้วยยาง
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุบน้ำมันอย่างน้อย 7 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากการยกไม่ได้ให้ใช้เหล็กคอก



องค์การบริหารส่วนตำบล
หนองกระเจ็ด

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8

สถานที่ก่อสร้าง

น.8 ต.หนองกระเจ็ด อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ผู้เขียน

(นายศักดิ์สิทธิ์ วัฒนชัย)
ช่างเขียนแบบ

วิศวกร
นายชวเลศ น.สงัดสูงเนิน
ส.ว. ๖๖๖

ตรวจแบบ

(นายชวเลศ น.สงัดสูงเนิน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนขอบ

(นายบรรณสิงห์ เกตุศรีวงศ์)
นิติกร อบต.หนองกระเจ็ด

อนุมัติ

(นายประวิทย์ เมืองฮาว)
นายก อบต.หนองกระเจ็ด

แสดงแบบ

- ตารางแสดงขนาดเหล็กยึด
- ตารางแสดงขนาดของการเจาะรู
- หมายเหตุ

แบบก่อสร้าง 8 / 2564

วัน / เดือน / ปี

3 สิงหาคม 2563

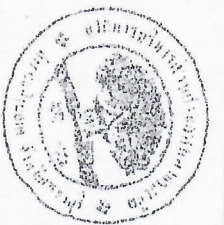
แผ่นที่

จำนวน

5 8

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (มอก.15) อัตราส่วนผสม 1 : 2 : 4
2. ทรายที่ใช้ต้องเป็นทรายน้ำจืด ปราศจากธาตุเกลือ เม็ดแกร่งผสมสม่ำเสมอ
3. หินที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง ไม่ผุ ไม่เปราะ ปราศจากวัตถุอื่น ๆ เจือปนที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีต
4. น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ต้องเป็นน้ำปราศจากสารที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีตและเหล็กเสริม
5. เหล็กที่นำมาใช้ต้องใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ต้องมีผิวที่สะอาด ไม่มีสนิมคร่อน และมีคุณสมบัติตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
6. การบ่มคอนกรีต หลังจากเทคอนกรีตแล้วให้บ่มคอนกรีตตามหลักวิชาการ
7. การอุดรอยต่อ รอยต่อทุกชนิดต้องอุดภายหลังจากระยะการบ่มคอนกรีตสิ้นสุดลง
8. รายการอื่นที่ไม่ระบุไว้ในนอกเหนือจากรูปแบบต้องได้รับความเห็นชอบและอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนลงมือดำเนินการต่อไป
9. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 ซม. อายุเทียบเท่า 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. แต่การทดสอบกำลังอัดต้องอายุไม่น้อยกว่า 7 วัน
10. ก่อนเทคอนกรีตทุกครั้งต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจการจ้างและ/หรือผู้ควบคุมงาน
11. ในกรณีตรวจสอบความหนาของผิวจราจรให้ผู้รับจ้างทำการเจาะตรวจสอบความหนาของผิวจราจรให้ตรงตามแบบที่กำหนด
12. ป้ายโครงการ (ตามแบบ อบต.กำหนด) จำนวน 1 ป้าย



องค์การบริหารส่วนตำบล
หนองกระเจ็ด

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ 8

สถานที่ก่อสร้าง

ม.8 ต.หนองกระเจ็ด อ.บ้านลาด จ.มหาสาร

ผู้เสนอ

(นายศักดิ์สิทธิ์ งามปาน)
นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ

วิศวกร

นายชัชวาล ใสเอื้อสุนทร

ตรวจแบบ

(นายชัชวาล ใสเอื้อสุนทร)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายบรรณิษฐ์ เกตุศรีวงศ์)
ปลัด อบต.หนองกระเจ็ด

แสดงแบบ

(นายราเชนทร์ เกตุศรีวงศ์)
นายก อบต.หนองกระเจ็ด

- รายการประกอบแบบก่อสร้าง

แบบเลขที่ 8 / 2564

วัน / เดือน / ปี

3 สิงหาคม 2563

หน้า / จำนวน

6 / 8